

## ANNEXE 1

### QUELQUES RATIOS UTILES

Cette annexe propose quelques éléments chiffrés susceptibles d'être utiles à la quantification de certains impacts environnementaux.

#### Consommation de ressources énergétiques liées à la collecte et au transport

##### Quelques ratios concernant la collecte des déchets ménagers

Les données ci-dessous sont issues de l'analyse environnementale de systèmes de gestion de déchets ménagers réalisée dans le cadre de l'étude "Déchets ménagers : leviers d'amélioration des impacts environnementaux" réalisées par Eco-Bilan et Bio Intelligence Service pour le compte de l'ADEME et Eco-Emballages en 2000 à l'aide du logiciel d'ACV Wisard d'Eco-Bilan.

	Flux collectés	Distance parcourue pour la collecte (km/t de déchets collectés)
<b>Milieu semi-urbain</b>	Verre en apport volontaire	Env 7 km/t
	Emballages au porte à porte	Env. 75 km/t
	Journaux et magazines au porte à porte	Env 60 km/t
	Emballages en apport volontaire	Env 30 km/t
	Journaux et magazines en apport volontaire	Env 8 km/t
	Biodéchets au porte à porte	Env 20 km/t
	Ordures résiduelles	Env 10 km/t
<b>Milieu urbain</b>	Verre en apport volontaire	Env 8 km/t
	Emballages +JM au porte à porte	Env 11 km/t
	Ordures résiduelles	Env 6 km/t
<b>Milieu rural</b>	Verre en apport volontaire	Env 14 km/t
	Emballages au porte à porte	Env 140 km/t
	Journaux et magazines au porte à porte	Env 100 km/t
	Emballages en apport volontaire	Env 100km/t
	Journaux et magazines en apport volontaire	Env 15 km/t
	Biodéchets au porte à porte	Env 20 km/t
	Ordures résiduelles	Env 6 km/t

Au-delà des éléments figurant dans le tableau ci-dessus, on peut considérer que les distances de collecte ci-dessus se répartissent globalement de la façon suivante : 50 % sont effectuées en mode haut le pied (HLP<sup>14</sup>) et 50 % en collecte stricte.

<sup>14</sup> Haut le pied : phase de la collecte intervenant entre le lieu de collecte et le lieu de vidage des camions.

Pour les collectes en apport volontaire peuvent également être prises en compte des distances effectuées avec des véhicules particuliers. Ces distances peuvent être d'environ 275 km/t en milieu semi-urbain, 230 km/t en milieu urbain et 650 km/t en milieu rural.

#### Données de consommation de véhicules de collecte et transport

De même que précédemment, les données présentées ci-après correspondent aux hypothèses utilisées pour l'analyse environnementale de systèmes de gestion de déchets ménagers réalisée dans le cadre de l'étude "Déchets ménagers : leviers d'amélioration des impacts environnementaux" réalisées par Eco-Bilan et Bio Intelligence Service pour le compte de l'ADEME et Eco-Emballages en 2000 à l'aide du logiciel d'ACV Wisard d'Eco-Bilan.

	<b>Consommation énergétique</b>
Collecte stricte en bennes diesel	60 à 100 l/100km
Collecte stricte en bennes électriques	475 kWh/100km
Transport en bennes diesel mode HLP et transport routier	30 à 60 l/100km
Bennes électrique mode HLP	175 kWh/100km