

PROGRAMME

- ① Principe général
- ② L'approche Patrimoine & Services
- ③ L'approche Territoire
- ④ L'utilitaire économique

• Deux problématiques en parallèle :

- la raréfaction des énergies fossiles

- le changement climatique (85% des GES proviennent des combustibles fossiles)

Des conséquences fondamentales sur notre mode de **développement économique**

=> la nécessité d'agir pour les acteurs économiques

- **Facteur 4 pour les émissions de GES (2050)**
(-20 % en 2020)
- **Anticiper la fin du pétrole « pas cher »**
(2015 ? – 2020 ?)

Échéance pour l'action : IMMEDIATE

Les émissions de GES sont le reflet de l'organisation de nos activités

- > importance d'une évaluation la plus large
- > hiérarchisation pour cibler les actions

- Un outil permettant de faire une évaluation des émissions
- Définir des marges de manœuvre
- Gaz pris en compte: Kyoto (CH_4 , CO_2 , etc) + autres (CFC)
- Direct et indirect
- Éclairage Effet de Serre uniquement

2 approches distinctes

Collectivité



Patrimoine et
Services



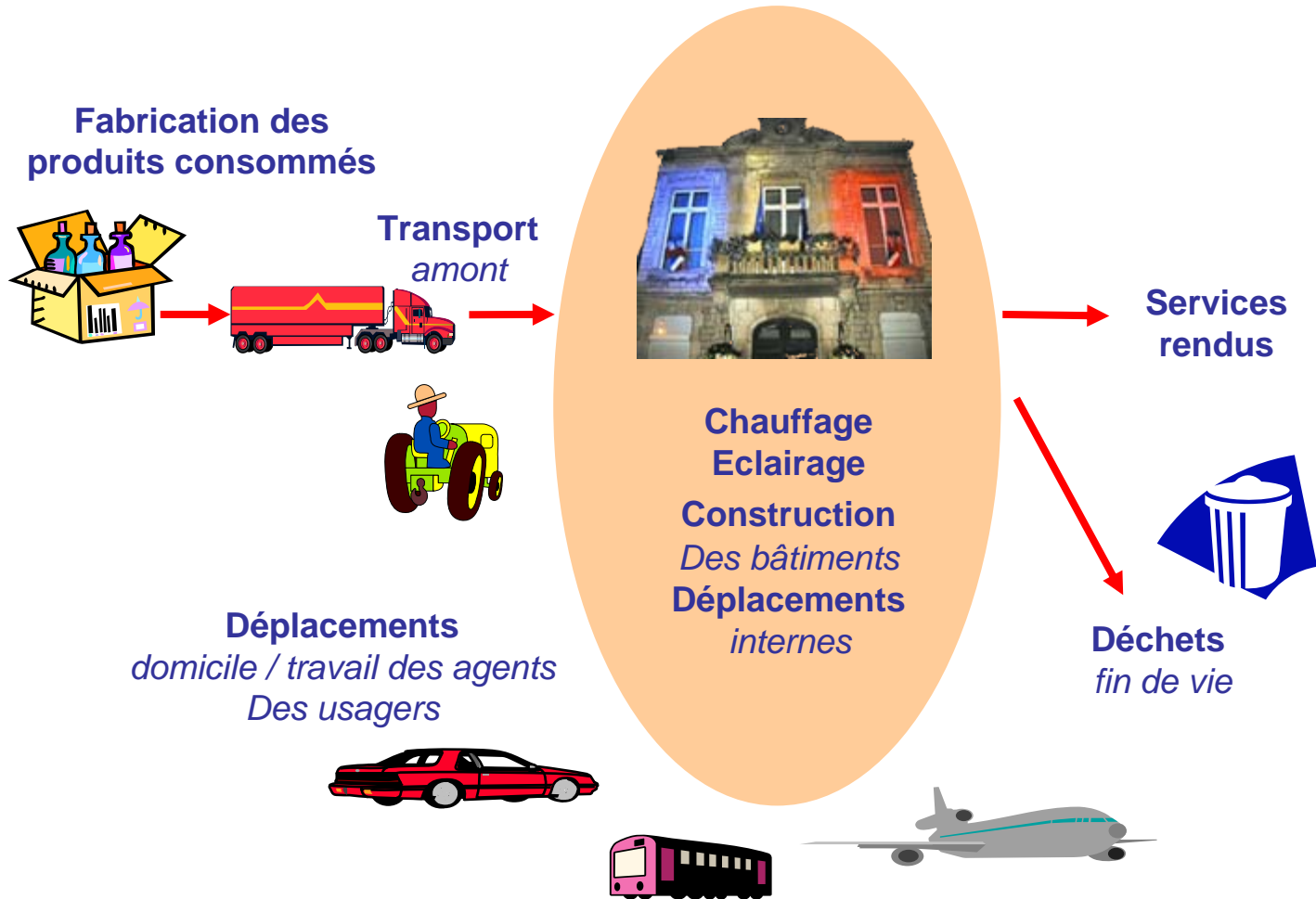
Emprise directe de
la
Collectivité

Territoire



Domaine
d'influence de la Collectivité

Présentation de l'approche Patrimoine et Services



Principe de calcul

Intitulé du poste d'émission **Donnée d'activité** **Résultat en kg équ. carbone**

2 - salariés en train non possédé : calcul à partir du kilométrage total parcouru

Intitulé du poste d'émission	Donnée d'activité	Facteur d'émission	Résultat en kg équ. carbone
	distances cumulées (km)	kg équ. C par pers.km	kg équ. carbone
Train en France	2 589 000	0,0023	5 955
TER en France		0,0093	0
Train en Allemagne		0,0142	0
Train en Autriche		0,0063	0
Train en Belgique		0,0115	0
Train en Espagne		0,0107	0
Train en Italie		0,0105	0
Train en Pays Bas		0,0142	0
Train en Royaume Uni		0,0229	0
Train en Suède		0,0032	0
Train en Suisse		0,0010	0
Total			5 955

Exemple : les émissions liées aux déplacements en train

Approche « Patrimoine & Services »

- Déclinaisons possibles en différentes activités / services
- Sous déclinaison en différents sites pour chaque activité

Approche « Patrimoine & Services »

Approche par activité



administration générale

enseignement

logements

transports collectifs

eau et assainissement

déchets

équipements sportifs

équipements culturels

bâtiments à caractère sanitaire et social

gestion des espaces verts

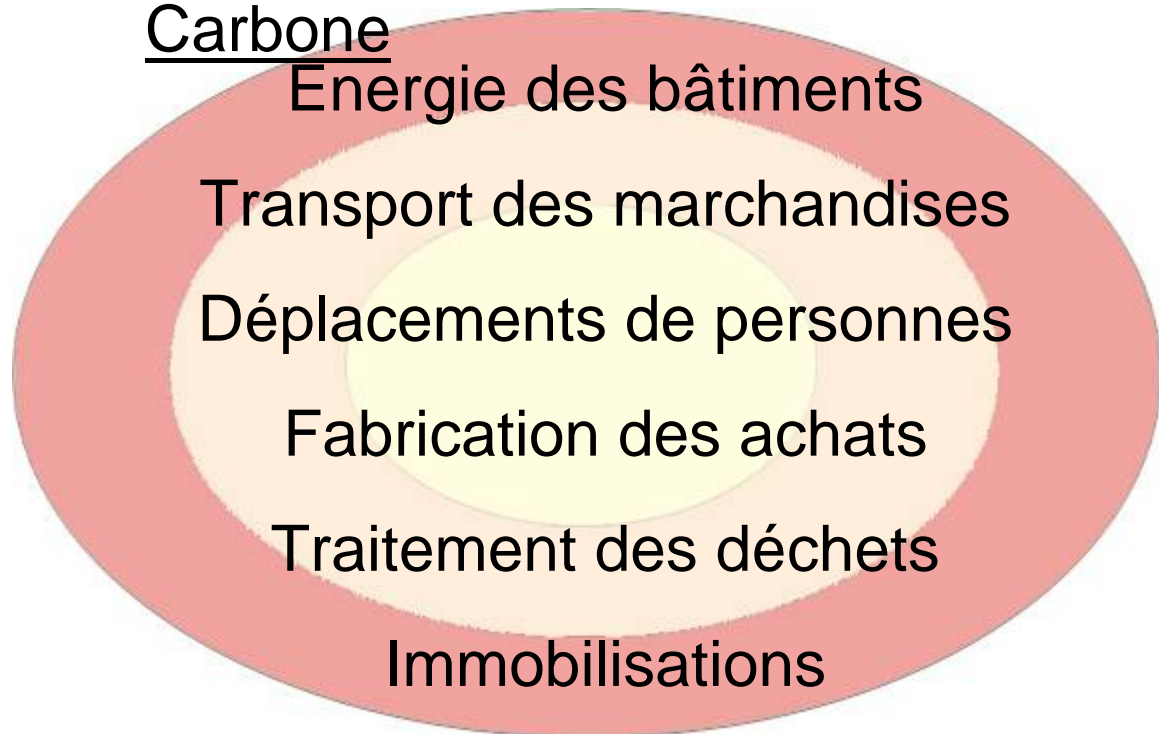
gestion de la voirie

Autres

Approche « Patrimoine & Services »

🎯 Pour chaque activité

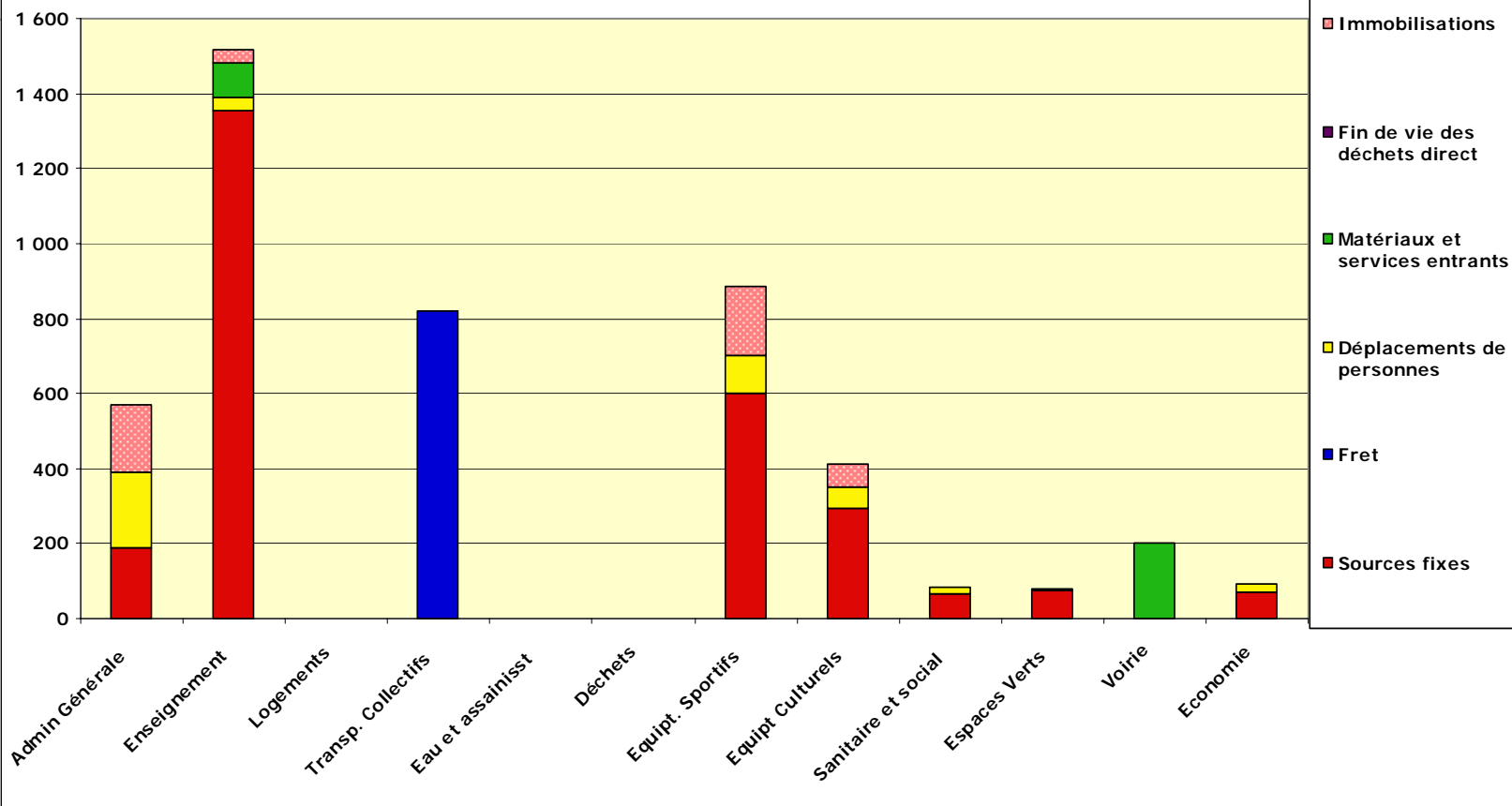
A chaque activité son Bilan
Carbone



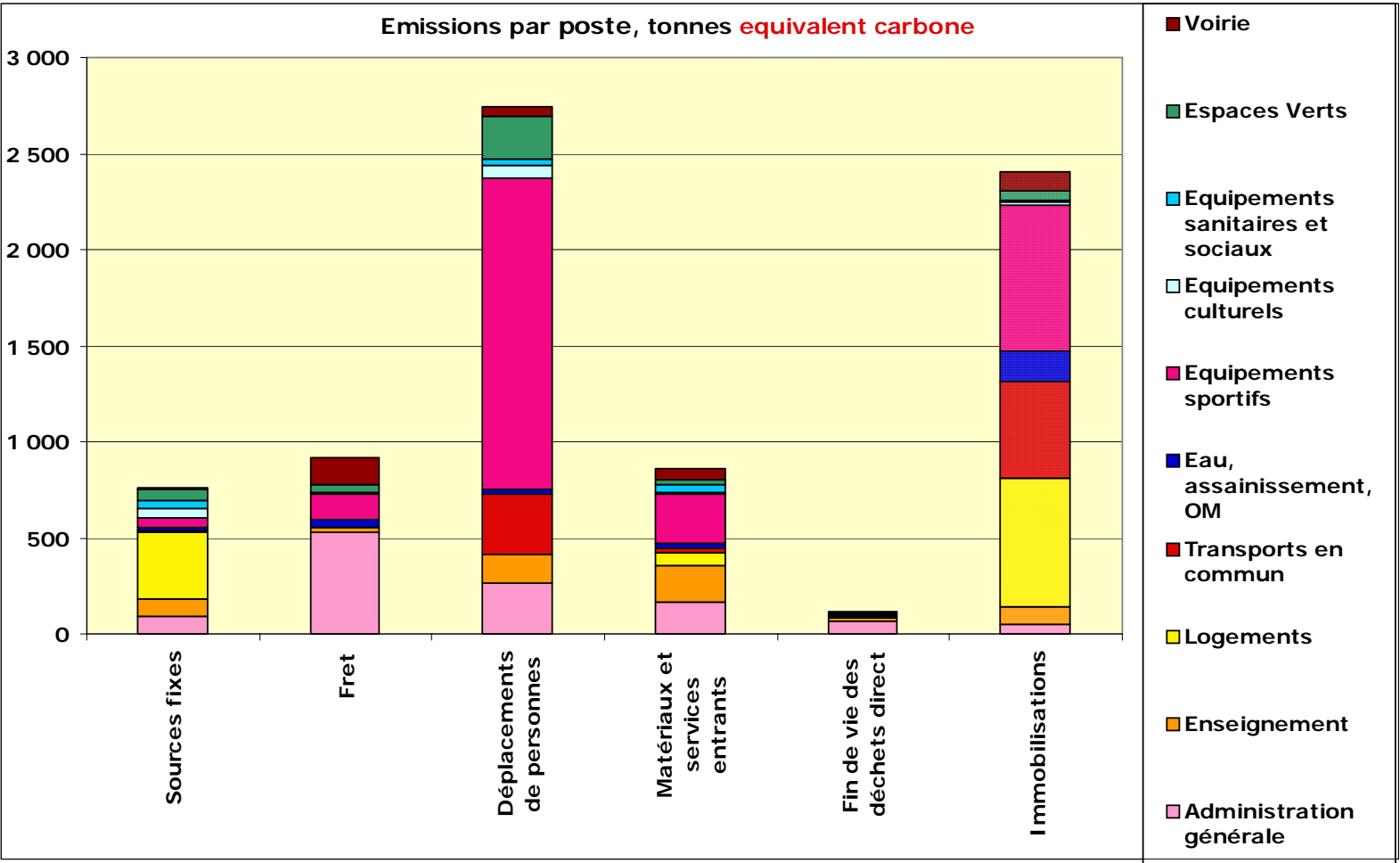
🎯 Pour chaque site également...



Emissions du Patrimoine

Emissions par fonction, tonnes **équivalent carbone**

Une présentation par type de source

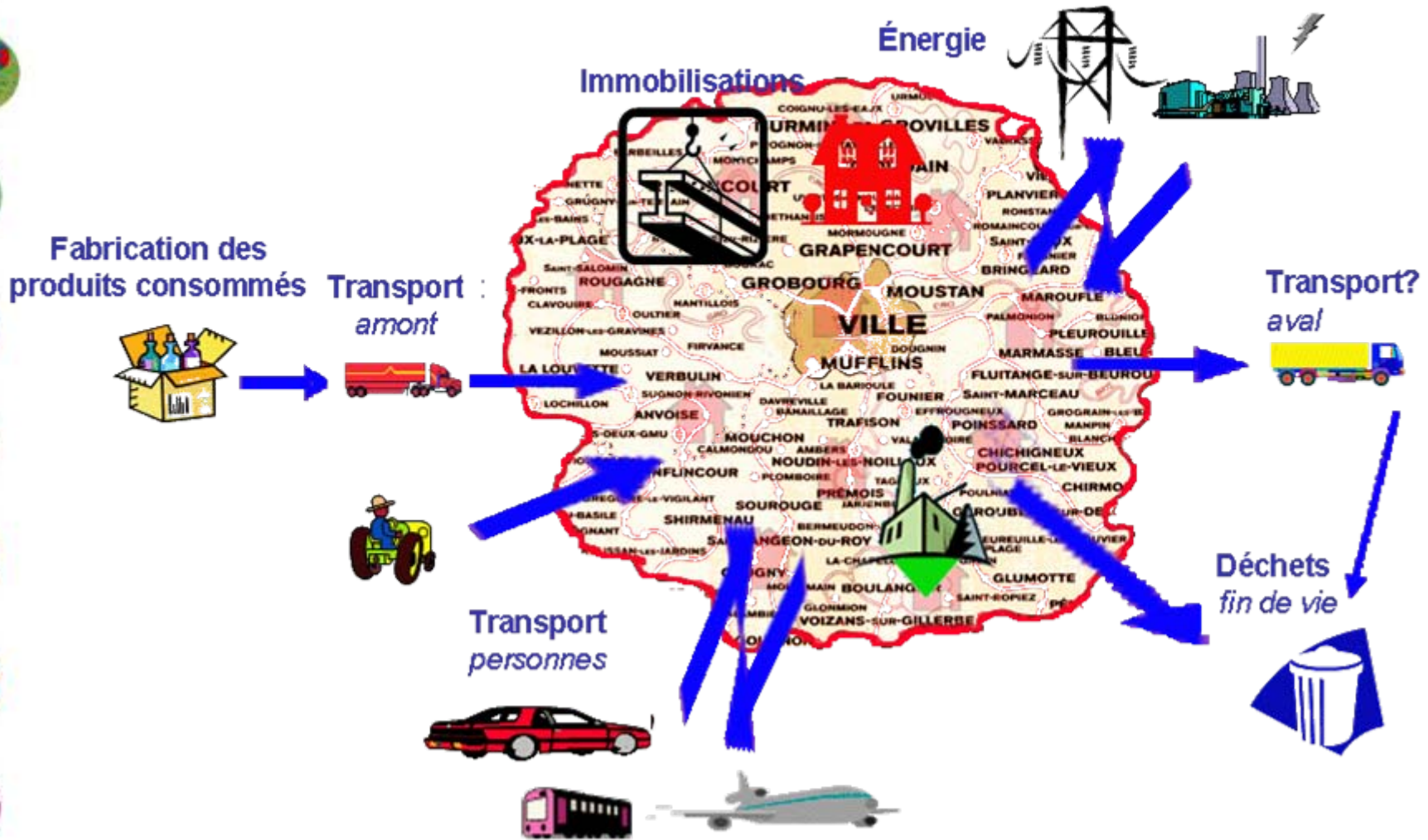


PROGRAMME

- Principe général
- L'approche Patrimoine & Services
- L'approche **Territoire**
- L'utilitaire économique

Démarche Bilan Carbone Territoire

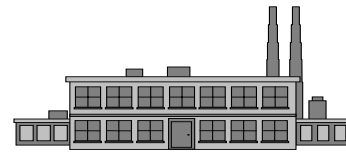
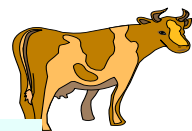
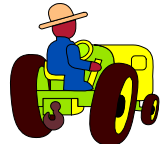
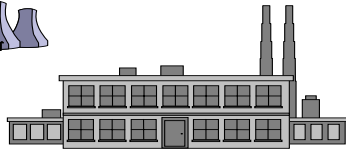
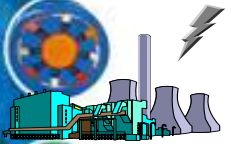
Approche Territoire



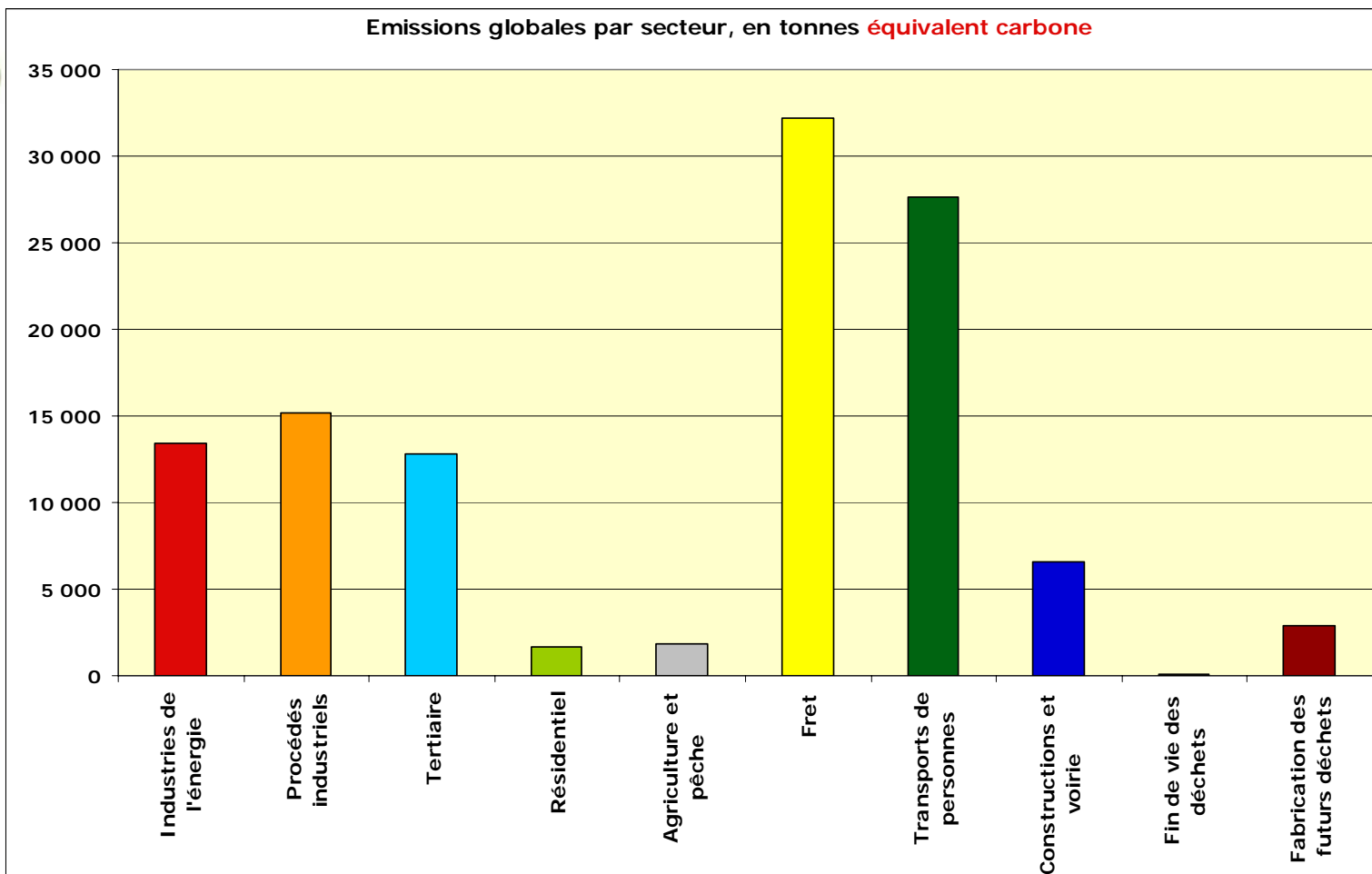
Une logique « site »

**Le tableur « territoire » considère ce dernier
 comme un site unique**

production de l'énergie procédés industriels tertiaire résidentiel agriculture et pêche transports personnes constructions et voirie Déchets fabrication déchets









Exemple de graphique récapitulatif



Entités concernées

Le Bilan Carbone est **techniquement** conçu pour s'appliquer à toute collectivité territoriale française administrant un territoire.

Quelques exemples d'entités éligibles

-  un arrondissement de ville
-  une commune (grosse ou petite)
-  une agglomération
-  un pays
-  une région
-  un département




PROGRAMME

- Principe général
- L'approche Patrimoine & Services
- L'approche Territoire
- L'utilitaire économique

Objectifs de l'utilitaire

« analyse économique »

- 
1. Evaluer l'ordre de grandeur du « risque économique » d'une variation du coût des énergies fossiles
 2. Evaluer l'ordre de grandeur du « risque économique » à la mise en œuvre d'une taxe GES
- => n'est pas un outil d'évaluation de rentabilité économique**

Simulation utilitaire économique : Territoire Agglo touristique 500.000 habitants

Territoire, effet d'une hausse des hydrocarbures, en Meuros

